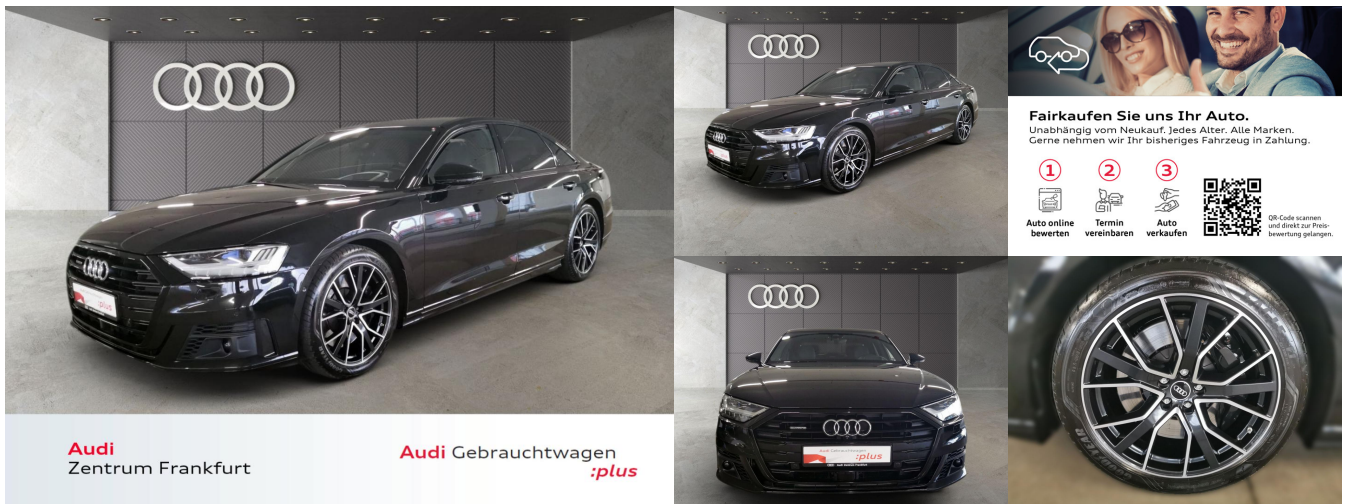




## Audi A8

60 TDI quattro tiptronic

**84.950,00 €** (MwSt. ausweisbar) <sup>2</sup>

Anbieter: Audi Frankfurt GmbH Audi Zentrum Frankfurt Standort Ost\*

Tel.: +49 69 24437223209

Kommissionsnr.: MZL40394



Treibstoffart  
**Diesel**



Leistung  
**320 kW (435 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Mythossschwarz Metallic**



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz**



Polsterart  
**Lederausstattung Valcona**



Erstzulassung  
**12.04.2021**



Kilometerstand  
**113.344 km**



nächste HU  
**neu**



Verfügbar ab  
**sofort**



Fahrzeugart  
**Gebrauchtwagen**



Vorbesitzer  
**1**



Garantie  
**Ja**

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Produktabweichung

Vorvertragliche Information:|||||Die Oberfläche der Karosserie weist bedingt durch das Alter und die individuelle Vornutzung des Fahrzeugs Gebrauchsspuren (Kratzer, Dellen, Verätzungen durch Vogelkot, etc.) auf, die in Art und Ausmaß im Einzelfall über den Zustand vergleichbarer Fahrzeuge hinausgehen. Das Fahrzeug weicht insofern von den objektiven Anforderungen an die gesetzlich geschuldete Beschaffenheit ab.||Besondere Vereinbarungen:||Ein Bereitstellungszeitraum für etwaige digitale Elemente des bestellten Fahrzeugs wird ausdrücklich nicht vereinbart. Im Übrigen gelten die gesetzlichen Regelungen. Ansprüche wegen Sachmängeln verjähren in einem Jahr ab Übergabe des Kaufgegenstandes an den Besteller (Käufer). Im Übrigen wird auf Ziffer VI. der Gebrauchtwagen Verkaufsbedingungen verwiesen. Der Softwarestand/ das Datenmaterial der im Fahrzeug verbauten Navigationseinheit ist nicht aktuell. Das Fahrzeug weicht damit von den objektiven Anforderungen an die gesetzlich geschuldete Beschaffenheit ab. ||Entgegen der (gestrichenen) Ausführung auf Seite 1 des Kaufvertrages wurde der Wagen zuvor als Mietfahrzeug genutzt.

---

## Sonderausstattung



### 230-Volt-Steckdose

zum direkten Betrieb von Wechselspannungsgeräten mit einer Leistung von bis zu 150 Watt, für elektrische Verbraucher wie z.B. Netzteile von Laptops, Mobiltelefone oder Spielkonsolen; Funktion bei eingeschalteter Zündung; ersetzt 12-Volt-Steckdose/Zigarettenanzünder hinten



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Klimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts, getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



### Air quality-Paket

enthält Ionisator und Aromatisierung. Durch Ionisierung können schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum verbessert werden. Die Aromatisierung sorgt für ein Gefühl von Frische, wobei zwischen zwei hochwertigen Düften und vier verschiedenen Intensitäten gewählt werden kann. Der Geruch des Fahrzeuginnenraums wird dadurch nicht dauerhaft verändert; es lagern sich keine Duftmoleküle auf textilen Oberflächen des Fahrzeugs oder der Kleidung ab.



### Akustikverglasung

Verbesserung der Außengeräuschkämpfung durch Doppelverglasung



### Alcantara-Paket mit schwarzem Dachhimmel



### Ambiente-Lichtpaket plus

Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum des A8 in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht: Neben sechs vordefinierten Farbprofilen kann ein interaktives Farbprofil gewählt werden, das durch die Modi des Audi drive select gesteuert wird. Darüber hinaus kann aus 30 Farben ein individuelles Farbprofil zusammengestellt werden. In Verbindung mit dem optionalen Assistenzpaket Stadt fungiert das Konturlicht in den Türen als rotes Warnlicht für die Ausstiegswarnung. Beleuchtete Einstiegsleisten vorn und hinten.



### **Audi connect Schlüssel**

Das Android-Smartphone\* übernimmt Funktionen des herkömmlichen Fahrzeugschlüssels: Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie Starten des Motors. Bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel können anderen Personen über die myAudi App auf dem Smartphone gegeben werden. Darüber hinaus kann über die Audi connect Schlüsselkarte eine vorübergehende Zugangs- und/oder Fahrberechtigung erteilt werden. Dadurch ist es nicht notwendig, den Fahrzeugschlüssel oder das Smartphone an Dritte (z.B. einem Parkservice) weiterzugeben.

Zum Öffnen oder Verriegeln des Fahrzeugs muss das Smartphone bzw. die Audi connect Schlüsselkarte an den Griff der Fahrertür gehalten werden. Um den Motor zu starten, wird das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn abgelegt. Die Funktion des Audi connect Schlüssels<sup>5</sup> ist – abhängig vom Smartphone\* – auch bei schwachem oder leerem Akku des Smartphones sichergestellt.

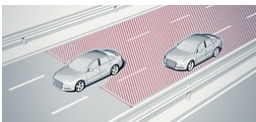
5 Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig.

\*Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u.a. Android-Betriebssystem, NFC-Technologie, Secure Element im Smartphone integriert oder SIM-Karte mit Secure Element) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### **Audi music interface im Fond**

zwei zusätzliche USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion im Fond



### **Audi pre sense rear und basic**

Audi pre sense rear nutzt zur Erkennung einer möglichen Heckkollision zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich auch die pneumatischen Sitzwangen befüllt.



### **Audi smartphone interface**

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte per USB-Kabel

direkt aufs MMI-Display. Mit einem Apple iPhone kann die Verbindung darüber hinaus auch kabellos erfolgen (ab iOS 9). Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.



### **Audi virtual cockpit plus**

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Über das serienmäßige Audi virtual cockpit hinaus erlaubt das Audi virtual cockpit plus die Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“.



### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion**

asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### **Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang**

Sound-Wiedergabe über 23 Lautsprecher inklusive 3D-Klang vorn und hinten; Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer mit jeweils eigener, separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium sowie hochwertigen Neodym-Magneten; Centerspeaker sowie zwei automatisch ausfahrende,

- akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz
- dynamische Fahrgeräuschkompensation; 23-Kanal-BeoCore-Verstärker; hocheffiziente ICE-Power-Endstufen mit einer Gesamtleistung von 1.920 Watt
  - räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang vorn und hinten: Dieser wird durch zusätzliche Breitband- Lautsprecher in der A-Säule und im Dachhimmel hinten, durch die Mitteltöner und durch die neue Fraunhofer-Technologie Symphoria 2.0 3D erzeugt

Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround- Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt. Symphoria 2.0 3D ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein angenehmes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen: Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

**Hintergrund:** Zunächst werden die einzelnen Klangkomponenten innerhalb des Audiosignals mithilfe eines semantischen Analyseprozesses in Direktschall, frühe Reflexionen und Nachhall getrennt. Im Anschluss daran verteilt der Algorithmus von Symphoria die getrennten Audioobjekte intelligent im Fahrzeug, ohne dabei künstlich generierte Anteile dem Musiksinal hinzuzufügen. Es entsteht so eine gleichmäßig hochwertige 3D-Surround-Wiedergabe auf allen Sitzplätzen.



#### **Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik**

Bedientasten für Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Heck- und Tankklappenentriegelung sowie Fensterheber in Aluminiumoptik



#### **Dachhimmel und Heckablage in Alcantara schwarz**



#### **Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung**

Der Lenkradkranz ist beheizbar.



#### **Durchladeeinrichtung**

Lademöglichkeit für den Transport langer Gegenstände



#### **elektrische Sitzeinstellung für beide Vordersitze mit Memory-Funktion**



#### **erweitertes Lederpaket**

Leder als hochwertiges Naturmaterial sieht edel aus, fühlt sich gut an und steigert den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs

- Mittelkonsole
- Armauflagen in den Türen
- Airbagkappe am Lenkrad
- Instrumententafeloberseite
- Türbrüstungen

in Leder Feinnappa mit Ziernaht

inklusive:

- elektrische Sonnenschutzrollos für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben
- Ablagefach mit Deckel und zusätzlicher Dekorleiste in den Armauflagen der Türen vorn und hinten



### **Fondsitze-Paket Einzelsitze (2 + 1 Sitze)**

in Verbindung mit Komfort-Individualkontursitz-Paket; dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen; Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopfverstellung; pneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze;

inklusive:

- Komfortmittellarmlehne hinten mit Holzdekor und Bedienelementen
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- elektrischen Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Beifahrersitz-Längsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar

Fahrzeugzulassung für 5 Personen



### **Gepäckraumpaket**

Gepäckraumpaket mit 12-Volt-Steckdose, Gepäckspinne, Netz an der linken Gepäckraumverkleidung und Ladekantenschutz in Edelstahl



### **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht**

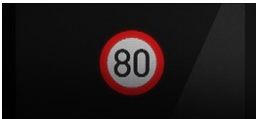
Das Laserlicht erhöht die Reichweite der Frontscheinwerfer: Es ergänzt das LED-Fernlicht der Matrix-Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von etwa 70 km/h und bringt aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort.



### **Head-up Display**

projiziert auf Wunsch bestimmte Warnhinweise, Geschwindigkeit und weitere relevante Informationen von Assistenzsystemen bzw. der Navigation in den direkten Sichtbereich des Fahrers und erlaubt so, die Blickabwendung von der Fahrbahn zu reduzieren; kontraststarke, mehrfarbige Anzeige

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

Erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen, werden im Kombiinstrument angezeigt. Das System erkennt temporäre Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen) sowie Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängereinrichtungen). Die Anzeige erfolgt im Display des Audi virtual cockpit bzw. dem optionalen Head-up Display. Zusätzlich kann bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots eine Warnung ausgesprochen werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt.

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### **Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik**

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf und Oberschenkelaufklappung sowie Kopfstützen; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der Lendenwirbelstütze
- Sitzmittelbahn und Einsatz im Lehnenkopf in Leder Valcona perforiert  
Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität; die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter.
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara
- Belüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion vorn, in 3 Intensitäten; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung
- Holzapplikationen an der Rückseite der Vordersitze.



In Kombination mit dem Ambiente-Lichtpaket plus ist die Holzapplikation mit einem LED-Lichtband versehen.

- Komfort-Mittelarmlehne vorn, in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern



### **Komfortkopfstützen hinten**

in besonders weichem Leder



### **Komfortmittelarmlehne vorn**

in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern



### **Lederausstattung Valcona**

Sitzbezüge, Mittelarmlehne und Kopfstützen in Leder Valcona; Türverkleidungseinsätze in Alcantara



### **Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Stern-Design, anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht, 9 J x 20, Reifen 265/40 R 20, Audi Sport GmbH**

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **Lendenwirbelstütze für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze, elektrisch**



### **Matrix-LED-Leseleuchten**

Matrix-LED-Leseleuchte mittig im Fond: Der Lichtkegel entsteht aus sieben, sich überschneidenden Lichtfeldern. Mit dem Rear Seat Remote lassen sich Helligkeit, Position und Fokus der Lichtverteilung einstellen.



### **OLED-Heckleuchten**

Die innovative Audi OLED-Technologie der Heckleuchten bietet durch die sehr homogene Ausleuchtung ein neuartiges Lichtdesign und ermöglicht eine dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



### **Optikpaket schwarz**

Das Paket umfasst:

- Rahmen und Lamellen des Singleframes in Schwarz; Kühlerschutzgitter in Schwarz matt
- Stoßfänger vorn mit großem Blade in Schwarz
- Heckleuchterspange in Schwarz
- Stoßfänger hinten mit Einleger in Schwarz und Einsatz in Wabenstruktur in Schwarz matt
- Blenden Endrohr-Optik in Schwarz
- Fensterschachtleiste in Schwarz
- Türaufsatzleisten in Wagenfarbe

optional:

- Außenspiegelgehäuse in Schwarz



### **Panorama-Glasdach**

Die extragroße, getönte Glasfläche vorn sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum. Elektrische Bedienung zum Ausstellen und Öffnen des Glaselements sowie zum Öffnen und Schließen des lichtdichten Sonnenschutzrollos; integrierter Windabweiser



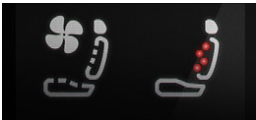
### Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

für Akustikverglasung und Klimakomfort-/Akustikverglasung; Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### Rear Seat Remote

Die Rear Seat Remote-Bedieneinheit besitzt ein hochauflösendes 5,7-Zoll-OLED-Touch-Display mit 1.920 x 1.080 Pixeln. Sie dient ebenso zur Steuerung von Komfort- und Infotainment-Funktionen wie auch als Bedienhörer für diskrete Telefonie im Fond. Sitzheizung, Sitzposition, Sitzklimatisierung und Massagefunktion der Sitze im Fond, 4-Zonen-Komfortklimaautomatik, Matrix-LED-Leseleuchten, Sonnenschutzrollos, Ambiente-Lichtpaket plus sowie Medienwiedergabe: eine zentrale Bedieneinheit für die Steuerung vieler optionaler Komfort- und Infotainment-Ausstattungen. Darüber hinaus kann mit der Rear Seat Remote über die Außenantenne telefoniert werden. Die Nutzung der Außenantenne sorgt für eine geringere Strahlung im Fahrzeug sowie eine bessere Empfangsqualität.



### Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn und hinten

- Belüftung der äußeren Fondsitze: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion hinten in 3 Intensitäten; Bedienung über Rear Seat Remote; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung



### Sitzheizung vorn und hinten

Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie die äußeren Sitzplätze im Fond; mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann die Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze individuell geregelt werden



### Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben



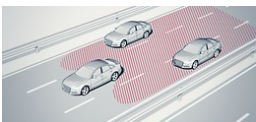
### Sport-Exterieurpaket

Das Paket umfasst:

- Stoßfänger vorn mit großem Aluminium-Blade
- Einleger Stoßfänger hinten in Aluminium
- seitliche Schweller in sportlich-markantem Design
- Einsatz im Stoßfänger hinten in Wabenstruktur in Schwarz matt

optional:

- Perleffektlackierung Daytonagrau



### Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.



### Technologie-Paket better vision

Das Paket beinhaltet:

#### HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

bestehend aus Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamischem Blinklicht vorn und hinten, Abbiegeleucht, Allwetterlicht, Autobahnlicht, Rangierlicht, dynamischem Kurvenlicht und Kreuzungslicht: Der innovative mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise Ausleuchtung der Straße, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden – sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht. Eine Kamera

erfasst Lichtquellen vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehrsteilnehmer. Abhängig von deren Position, der Fahrzeuggeschwindigkeit sowie weiteren Umgebungs- und Verkehrsbedingungen werden einzelne Segmente des Fernlichts automatisch zu- oder abgeschaltet. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. So wird die Umgebung stets optimal ausgeleuchtet, ohne dass der Fahrer in die Lichteinstellung eingreifen muss. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

#### **Audi Laserlicht**

ergänzt das LED-Fernlicht der Matrix-Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von etwa 70 km/h und bringt ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite der Frontscheinwerfer.

#### **OLED-Heckleuchten**

Die innovative OLED-Technologie der Heckleuchten bietet durch die sehr homogene Ausleuchtung ein neuartiges Lichtdesign und ermöglicht eine dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

#### **Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen**

adaptives Scheibenwischsystem für freie Sicht auch während des Wischvorgangs: Reinigungsflüssigkeit wird je nach Wischrichtung direkt vor die Wischerblätter gesprüht und ohne Verzögerung weggewischt; beheizbar

#### **Head-up Display\***

projiziert auf Wunsch bestimmte Warnhinweise, Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen von Assistenzsystemen bzw. der Navigation in den direkten Sichtbereich des Fahrers und erlaubt so, die Blickabwendung von der Fahrbahn zu reduzieren; kontraststarke, mehrfarbige Anzeige

\*Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



#### **untere Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel**

für Armaturentafel

#### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

##### **Adaptiver Fahrassistent**

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

##### **Notfallassistent**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Assistenzpaket plus**

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket Plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour.

Das Assistenzpaket Plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour



Genauere Informationen finden Sie unter den Ausstattungsbeschreibungen der jeweiligen Assistenzpakete.

Bitte beachten Sie: Alle diese Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst.

Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### Adaptiver Fahrassistent:

bietet komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h sowie in Stausituationen; besteht aus dem adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und dem Spurführungsassistenten und unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** unterstützt den Fahrer, indem er die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug regelt. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann der adaptive Fahrassistent das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremse- bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren.

Nach Fahrerwunsch kann die **Spurführungsfunktion** zugeschaltet werden. Das System erkennt Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug konsequent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

Der **Notfallassistent** erkennt, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen von Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet.

Der enthaltene **Geschwindigkeitsbegrenzer** hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Der **Effizienzassistent** unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Fahrassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen über Kurvenradien, Ortseingänge und Geschwindigkeitsbegrenzungen zu. Unterstützt wird das System durch die Informationen der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Fahrassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren über Anzeige im Audi virtual cockpit bzw. über das haptische Fahrpedal

Der **Ausweichassistent** hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten von Radarsensoren und Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Der **Abbiegeassistent** kann bei Anfahrvorgängen oder bei langsamem Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten von Radarsensoren und Frontkamera.

Mit der **kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung** werden erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt. Das System erkennt temporäre Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen), Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb\*. Die Anzeige erfolgt im Display des Audi virtual cockpit bzw. dem optionalen Head-up Display. Zusätzlich kann bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots eine Warnung ausgesprochen werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI

Das Assistenzpaket Tour bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt. Navigation bereitgestellt.

Die **Spurverlassenswarnung** hilft, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden: Wenn das System ein bevorstehendes Überfahren von Fahrbegrenzungslinien erkennt und der Fahrer keinen Blinker gesetzt hat, hilft das System durch korrigierende Lenkeingriffe, die Spur zu halten. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

\*nur bei werksseitig verbauten Anhängerkupplungen

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Bremssättel schwarz lackiert, 19 Zoll**

schwarze Lackierung der vorderen und hinteren Bremssättel

### **Dynamikpaket**

- vorausschauendes Aktivfahrwerk
- 20-Zoll-Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Design (S-Design)
- Bremssättel schwarz lackiert

### **Fondsitz-Paket Einzelsitze (2 + 1 Sitze)**

dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen; Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopfverstellung; pneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; inklusive:

- Komfort-Mittelarmlehne hinten mit Holzdekor und Bedienelementen
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- elektrische Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Beifahrersitz-Längsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar

Fahrzeugzulassung für 5 Personen

### **Garagentoröffner**

Der Garagentoröffner HomeLink ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore

Zur Fernbedienung von Garagen- und Außentoren sowie für funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Diese Funkfernbedienung ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt bis zu acht verschiedene Garagen- und Außentore oder funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen können gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Informationen zur Kompatibilität mit bestehenden Garagen- oder Außentoren sowie funkfernbedienbaren Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com).

### **Komfort-Individuallkontursitz-Paket in Sportoptik**

- Komfort-Individuallkontursitze in Sportoptik mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf und Oberschenkelauflage sowie Kopfstützen; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der Lendenwirbelstütze
- Sitzmittelbahn und Einsatz im Lehnenkopf in Leder Valcona perforiert: Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter.

- Belüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion vorn in 3 Intensitäten; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung
- Holzapplikationen an der Rückseite der Vordersitze. In Kombination mit dem Kontur-/Ambiente-Lichtpaket ist die Holzapplikation mit einem LED-Lichtband versehen.
- Komfort-Mittelarmlehne vorn in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern

### **Kreuzungsassistent**

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

### **Parkassistent**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken unterstützt beim Ein- und Ausparken durch Lenkmanöver: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, Bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt.

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.

### **Parkassistent plus**

Der Parkassistent plus übernimmt das Einparken in und Ausparken aus Parklücken. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Parklücken gesucht. Das Fahrzeug übernimmt dabei das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über die >>P-Taste in der Mittelkonsole. Der Fahrer muss die >>P-Taste dabei dauerhaft gedrückt halten, während er den Parkvorgang durchgehend überwacht. Insbesondere bei Hindernissen, die das System nicht erfassen kann, kann der Fahrer einschreiten und den Vorgang abbrechen. Der Parkassistent plus bremst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Insgesamt 12 Ultraschallsensoren und eine intelligente Bildverarbeitung der Umgebungskameras vermessen durchgehend die Fahrzeugumgebung.

### **Reifendruck-Kontrollsystem**

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Audi virtual cockpit und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

### **Reserverad, platzsparend**

inklusive Wagenheber

## Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeigtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

## Sicherheitspaket

Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl von Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort der vorn sitzenden Insassen erhöhen:

- Mittelnairbag zwischen den vorderen Sitzplätzen zum Schutz bei einem Seitenaufprall oder Überschlag
- crashaktive Kopfstützen vorn (nur in Kombination mit Komfort-Individualkontursitz-Paket oder Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik)
- beleuchtete Gurtschlösser vorn

## Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, ausziehbar

auf Fahrer- und Beifahrerseite

## Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer, separater Funkfernbedienung oder durch Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control, komfortabel auch über Smartphone mit der myAudi-App aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrtszeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.

7 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi) erforderlich.

8 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

## Umgebungskameras

Vier weitwinklige Umgebungskameras<sup>22</sup> decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren:

- über den oberen Touchscreen stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: erlaubt beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern<sup>34</sup>
- Ansicht der vorderen Kamera: eingeblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

22 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

34 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

## vorausschauendes Aktivfahrwerk

Erweiterung der adaptive air suspension um vier radindividuelle elektromechanische Steller, Entfall der mechanischen Stabilisatoren; weiche und damit komfortablere Auslegung der Dämpfer; aktiver Ausgleich von Wank-, Nick- und Hubbewegungen des Fahrzeugs

Das Gesamtsystem aus elektromechanischen Stellern und adaptiven Dämpfern beruhigt aktiv über ein breites Frequenz-Spektrum den Aufbau und die Räder und bietet somit einen exzellenten Fahrkomfort. Zusätzlich ermöglicht es eine schnellere Niveaustellung während der Fahrt und im Stand. Die integrierte Kurvenneigefunktion reduziert die auf die Insassen einwirkenden Querschleunigungen. Der Komforteinstieg\* hebt das Fahrzeug beim Öffnen der Türen an und ermöglicht somit ein komfortableres Ein- und Aussteigen. Die

Vorausschaufunktion erkennt Fahrbahnunebenheiten vor dem Fahrzeug mit Hilfe der Frontkamera (im Rahmen der Systemgrenzen). Diese Informationen werden im Aktivfahrwerk verwendet, um über eine frühzeitige Ansteuerung den Fahrkomfort zu steigern. Aufgrund der hohen möglichen Spreizung des Systems kann neben dem exzellenten Komfort auch eine herausragende Fahrdynamik gewährleistet werden.

Die grundsätzliche Ausprägung des Fahrwerks ist über Audi drive select wählbar.

Trimmlagen (im Stand):

+40 mm im Ein-/Ausstiegsniveau

+25 mm in Anheben (bzw. Lift)

+/-0 mm in auto/comfort

-10 mm in dynamic

Bei Autobahnfahrt erfolgt eine automatische Absenkung auf -20 mm (ab 120 km/h in auto/dynamic, nicht manuell anwählbar). In Verbindung mit Audi pre sense 360° erfolgt bei drohendem Seitencrash eine einseitige Anhebung des Fahrzeugs. Dadurch soll der Unfallgegner auf die steifere Schwellerstruktur treffen, was das Verletzungsrisiko für die Insassen minimieren kann.

\* Bei Fahrzeugen mit Anhängervorrichtung entfällt die Funktion des Komforteinstiegs.

## **Wärme-Komfort-Paket vorn und hinten**

Mittelarmlehnen und Armauflagen in den Türen vorn und hinten beheizbar

### **Serienausstattung**

#### **Außen**

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stufenheck

#### **Räder/Reifen**

- Reifen 265/40 R 20

#### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel pastellsilber
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Handschuhfachkühlung
- Nichtraucherführung
- Ohne Tisch
- Wählhebel in Leder
- obere Dekoreinlagen Holz Eschenmaser graubraun naturell

#### **Infotainment**

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi phone box
- Datenmodul Europa
- LTE-Unterstützung für Audi phone box
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- digitaler Radioempfang

#### **Motor / Getriebe**

- 8 Zyl.Dieselmotor 4,0L Aggr. 057.F
- 8-Zylinder-Turbodieselmotor 4,0 L/320 KW BIT, Common Rail Grundmotor ist: T14/T3F
- Abgaskonzept, EU6 DG
- AdBlue®-Tank (24 Liter)
- Kraftstoffbehälter (82 Liter)
- Kraftstoffsystem Diesel
- Mild-Hybrid



- Start-Stop-System
- quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
- tiptronic
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi pre sense front
- Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Gurtkontrolle
- HD Matrix-LED-Scheinwerfer
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung (mit Safelock)
- Tagfahrlicht
- Linkslenker
- Standard-Ausstattung
- Typrüfstand Deutschland

## Sicherheit und Technik

## Weitere Serienausstattungen

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperrung, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Partikelfilter, Schiebedach mech., Servolenkung, Sitzheizung, Sportpaket

Sie möchten eine Beratung oder den Kauf direkt online abschließen? Dann rufen Sie dazu folgende Adresse auf und kontaktieren uns: [t1p.de/azo](http://t1p.de/azo)

Highlights: Panorama-Glasdach; Head-up Display; Audi virtual cockpit plus Assistenzsysteme: kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung; Reifendruck-Kontrollsystem; adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Audi pre sense rear und basic; Assistenzpaket Tour; Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten; ABS (Antiblockiersystem); Geschwindigkeitsregelanlage; Audi pre sense front Multimedia: Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang; Audi music interface im Fond; Audi connect Schlüssel; Audi smartphone interface; MMI Navigation plus mit MMI touch response; Audi connect Navigation &, Infotainment; Audi phone box; LTE-Unterstützung für Audi phone box; digitaler Radioempfang Technik & Sicherheit: Servoschließung für die Türen; Umgebungskameras; Parkassistent plus; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion; Parkassistent; 4-Zonen-Komfortklimaautomatik; OLED-Heckleuchten; Dynamikpaket; HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht; Fensterheber elektrisch; Elektronische Wegfahrsperrung; Servolenkung; Start-Stop-System; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Tagfahrlicht; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung (mit Safelock) Interieur: Lederausstattung Valcona; Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung; Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn und hinten; Lendenwirbelstütze für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze, elektrisch; Komfortmittellarmlehne vorn; elektrische Sitzeinstellung für beide Vordersitze mit Memory-Funktion; Sitzheizung vorn und hinten; Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben Exterieur: Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Stern-Design, anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht, 9 J x 20, Reifen 265/40 R 20, Audi Sport GmbH; Sport-Exterieurpaket; Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Optikpaket schwarz; Farbe Mythossschwarz Metallic; Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend; Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung Sonstiges: Innenfarbe: schwarz; Standheizung/-lüftung; Dachhimmel und Heckablage in Alcantara schwarz; Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik; Matrix-LED-Leseleuchten; erweitertes Lederpaket; Alcantara-Paket mit schwarzem Dachhimmel; Fondsitz-Paket Einzelsitze (2 + 1 Sitze); Assistenzpaket plus; Komfortkopfstützen hinten; Ambiente-Lichtpaket plus; Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik; Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, ausziehbar; Technologie-Paket better vision; vorausschauendes Aktivfahrwerk; 230-Volt-Steckdose; untere Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel; Bremssättel schwarz lackiert, 19 Zoll; Air quality-Paket; Bei den angegebenen Verbrauchsdaten handelt es sich um NEFZ-Werte. Dies kann zu Abweichungen der KFZ-Steuer führen; Wahlhebel in Leder; Top-Infotainment Premium (MIB3); Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert; quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial

## Technische Daten

|                              |                                                                                                                      |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motorbauart</b>           | V8-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) |
| <b>Hubraum</b>               | 3956 ccm                                                                                                             |
| <b>Max. Drehmoment</b>       | 900 Nm bei 1250 - 3250 min-1                                                                                         |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 250 km/h                                                                                                             |
| <b>Kraftstoffart</b>         | Diesel                                                                                                               |

Umweltplakette



CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



748,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

2.809,44 €

Erstellt am 10.05.2024

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Leistungsniveau                    | 60                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Max. Leistung                      | 320 kW bei 3.750 - 4.750 min -1                                                                                                                                                                                                                                         |
| Motormanagement                    | Elektronisch Diesel                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Abgasreinigungssystem              | Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter                                                                                                                                                                                                                             |
| Max. Leistung (kW)                 | 320 kW                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Fahrwerk Hinterachse               | 5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung                                                                                                                                                                                                                    |
| Fahrwerk Vorderachse               | 5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung                                                                                                                                                                                                                    |
| Bremssystem                        | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet |
| NOx-Emissionen                     | 41 mg/km                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Zul. Gesamtgewicht                 | 2.900 kg                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Zul. Dachlast/Stützlast            | 90/95 kg                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Leergewicht                        | 2265 kg                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Getriebeart                        | 8-Gang tiptronic                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kupplung                           | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung                                                                                                                                                                                                               |
| Antrieb                            | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial                                                                                                                                                                                               |
| Zulässige Anhängelast ungebremst   | 750 kg                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung | 2300 kg                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Lenkung                            | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m                                                                                                                                                           |

## \* Anbieterinformationen

Audi Frankfurt GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Sascha Löhning, Jörg Kamenz

### Kontakt:

Hanauer Landstraße 144  
60314 Frankfurt  
Tel.: 069/9511440  
Fax: 069/951144-430

HRB 79839

Registergericht : Amtsgericht Frankfurt

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 254 183 870

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten